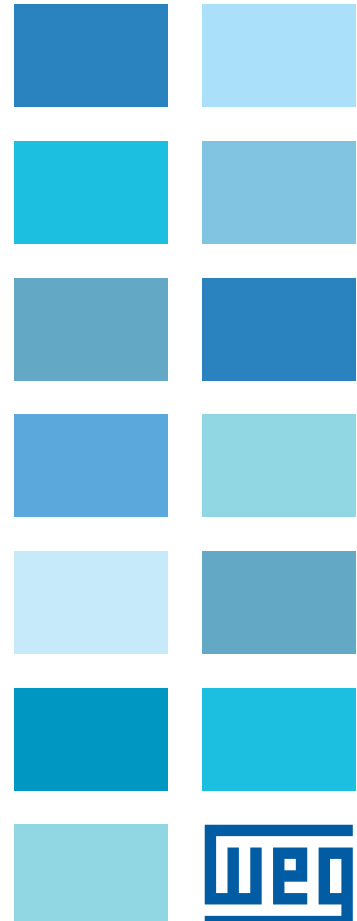
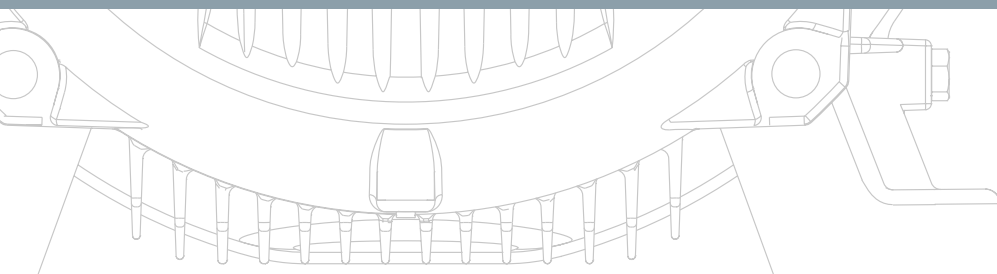
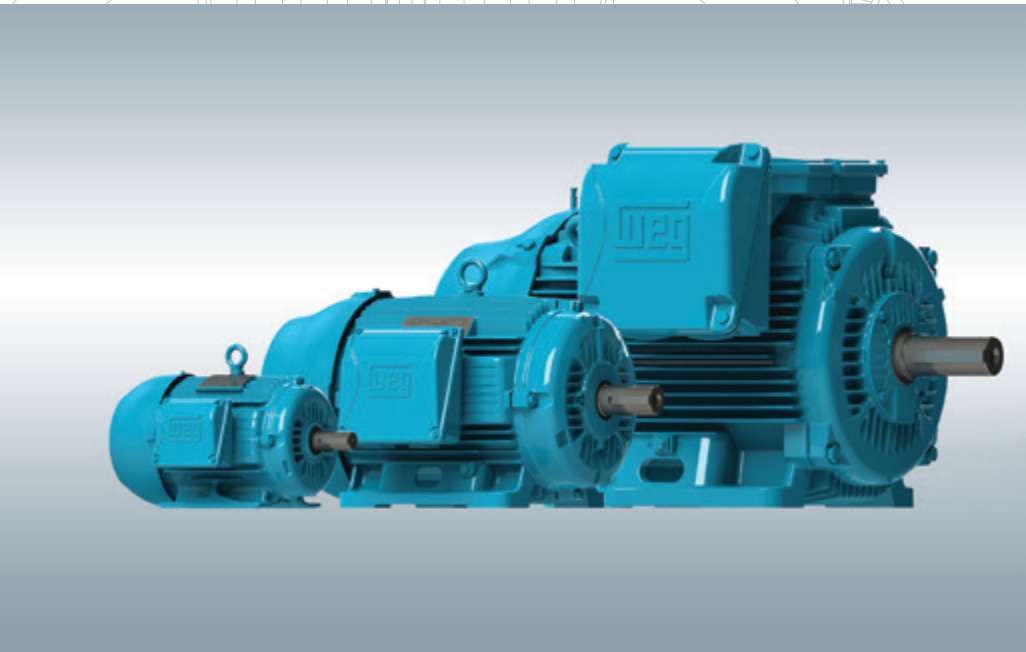
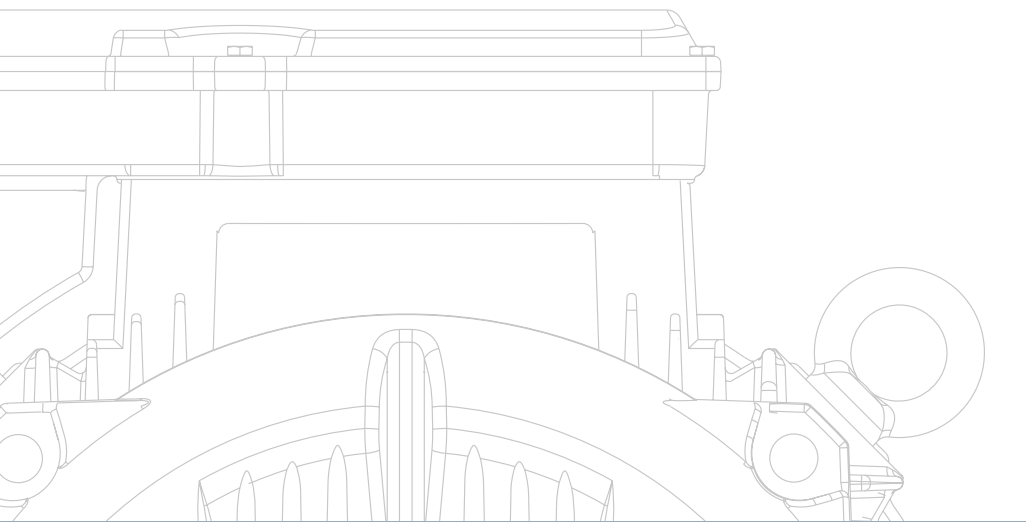


W22

Motor Trifásico

Catálogo Comercial
Mercado
Latino-americano



W22 - Eficiencia y confiabilidad para la industria

Alto rendimiento con máxima eficiencia de energía, esto es el significado del nuevo motor eléctrico WEG. Alto rendimiento y bajo costo de propiedad durante toda la vida útil del motor, han sido la base para el desarrollo del W22. Un diseño creado para anticipar conceptos en rendimiento y ahorro de energía.

Bajo costo operacional total

Un producto que puede operar la mayoría de su vida útil consumiendo el mínimo de energía posible con altos niveles de productividad operando continuamente sin paradas no planeadas y con alta eficiencia, consecuentemente generando el máximo valor al usuario - esto es lo que se encuentra en el nuevo concepto W22.

Versatilidad

El nuevo concepto permite que la caja de conexiones sea instalada en la parte superior, en la derecha o izquierda usando un extensor sin desmontar el motor completo, reduciendo de esta manera el tiempo de modificación y almacenados.

Aplicaciones con convertidores

El exclusivo sistema de aislamiento WISE utilizado en la línea W22 aumenta la resistencia dieléctrica de los bobinados, permitiendo operaciones con convertidores de frecuencia hasta 575 V sin la necesidad de modificaciones adicionales, lo que resulta en flexibilidad y aumento de la vida útil del motor.

Durabilidad

El hierro fundido utilizado en la fabricación de los motores industriales es producido dentro de WEG, con alto estándar de calidad. Asociando la calidad del hierro gris a las ventajas de un diseño innovador, los componentes producidos en hierro fundido confieren a la línea W22 mayor resistencia al impacto y mejor disipación térmica, asegurando mayor durabilidad y confiabilidad en condiciones adversas. El nuevo diseño de la tapa deflectora suministra gran resistencia a impactos. Además, las tapas fueron diseñadas para mejorar la disipación del calor.

Extensiones de la línea para el futuro

La plataforma W22, ofreciendo alta eficiencia y bajo costo de mantenimiento, será la base para futuros desarrollos de WEG. Como referencia, los nuevos motores de imanes permanentes y a prueba de explosión. Un diseño Eco (Ecológico) de motores compactos con materiales de fabricación optimizados están siendo desarrollados ofreciendo una relación potencia/carcasa reducida. WEG está segura que los principios del W22 son la base para el éxito de motores eléctricos de calidad mundial.



Certificaciones

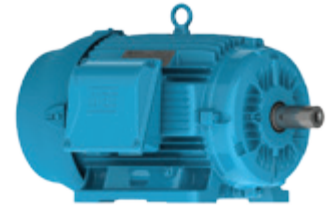


Los motores WEG W22, son construidos de acuerdo a las especificaciones NEMA MG-1 para uso en ambientes húmedos o ambientes severos sin afectar su vida útil.

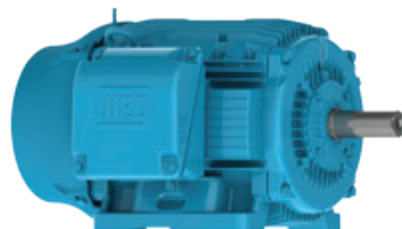
Disponibles



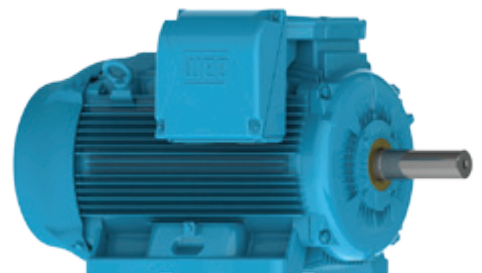
143T a 184T



213T a 326T



364/5T a 444/5T



445/7T a 588/9T



W22 - Diseño de los componentes

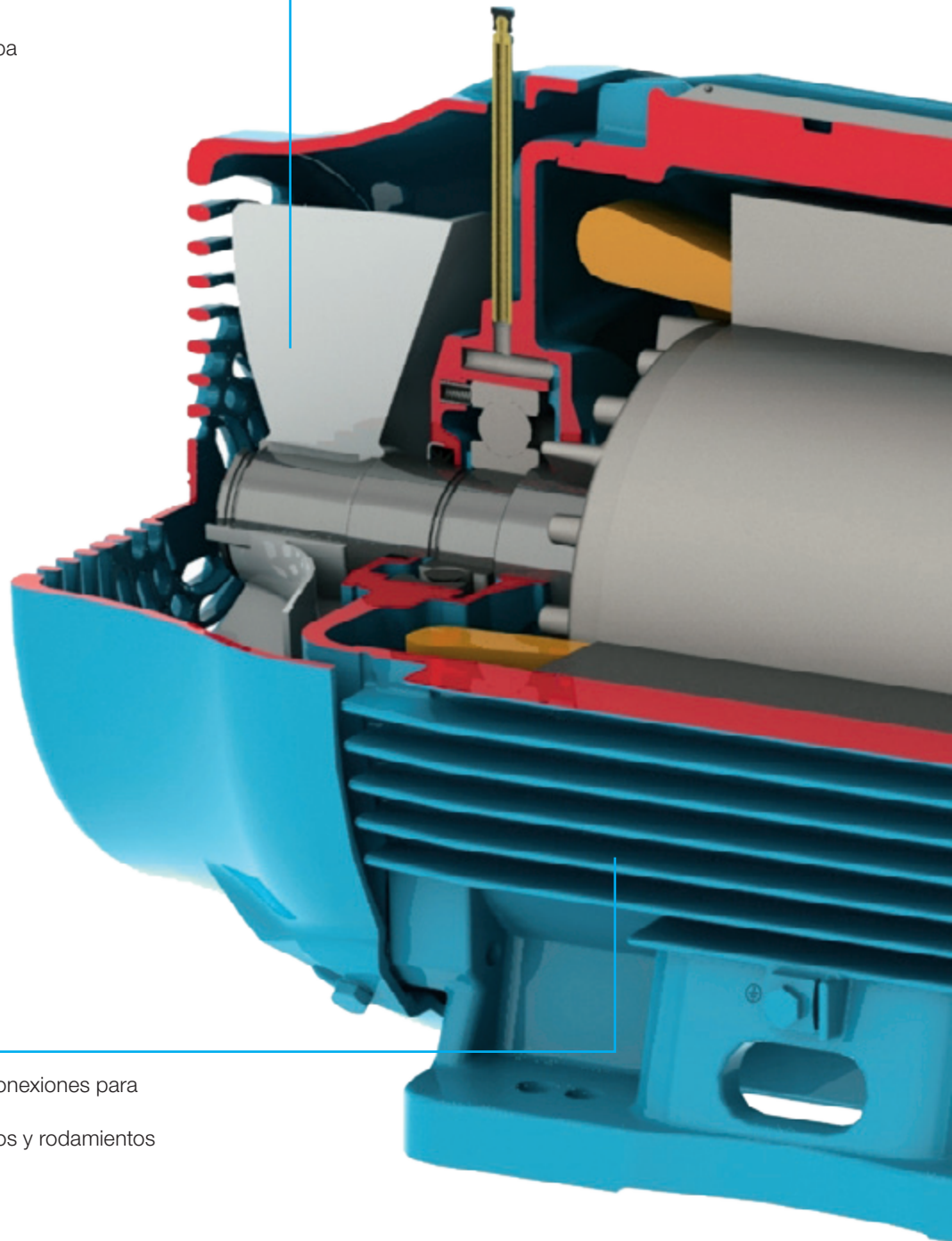
Sistema de Refrigeración

Tapa Deflectora

- Concepto aerodinámico
- Reducción del nivel de ruido para algunas carcasas
- Fácil montaje
- Mejor distribución del flujo de aire arriba de la carcasa
- Aumento de la resistencia mecánica

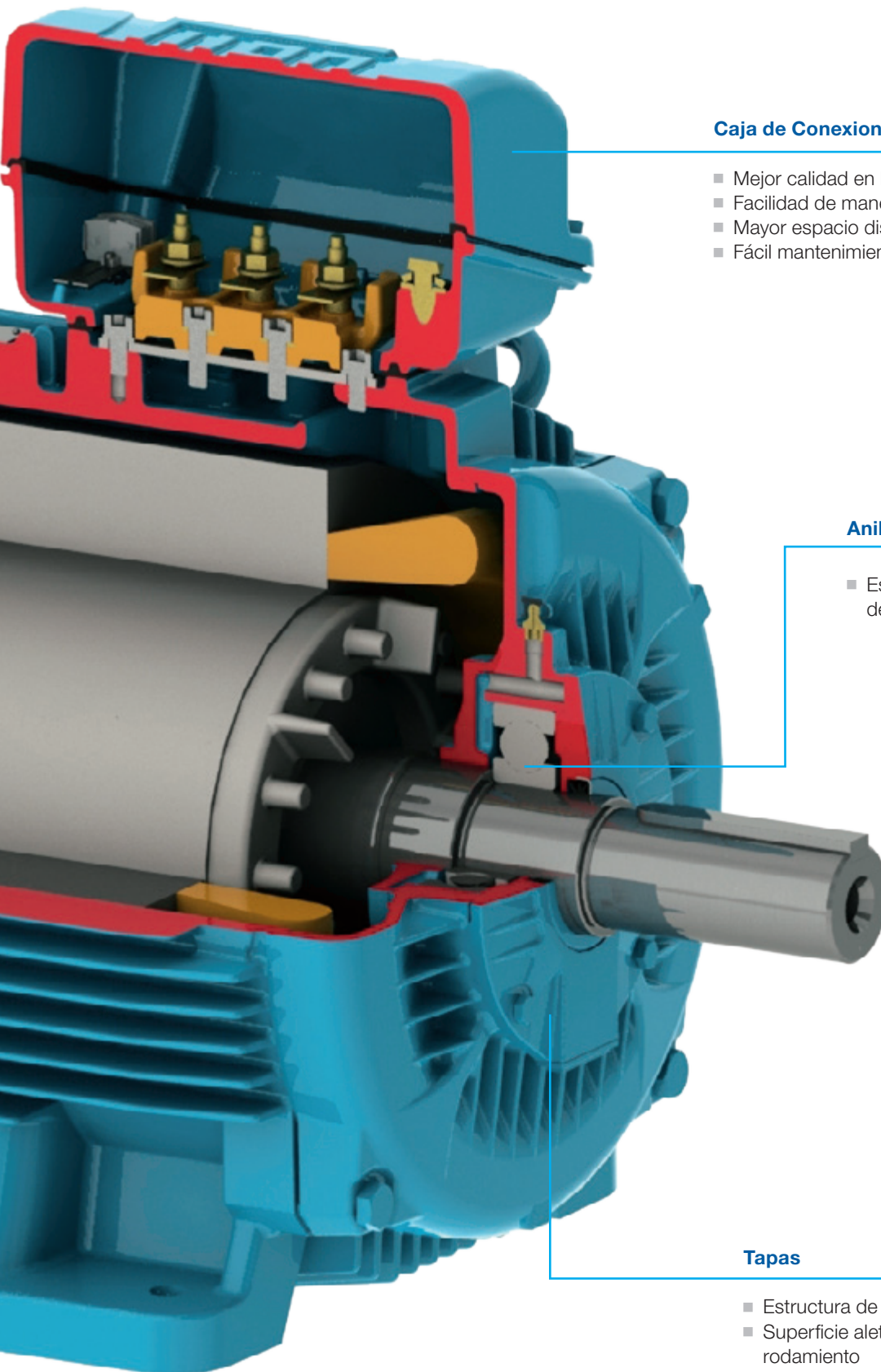
Ventilador

- Reducción del número de aletas
- Estructura del núcleo del ventilador reforzada
- Reducción del ruido
- Aumento del flujo de aire
- Ventilador con mayor rigidez



Carcasa

- Cambio en la posición de la caja de conexiones para algunas carcasas (B3D x B3E)
- Temperatura reducida en los bobinados y rodamientos
- Reducción del nivel de ruido



Caja de Conexiones

- Mejor calidad en las conexiones
- Facilidad de manejo de los cables durante la instalación
- Mayor espacio disponible para instalación de accesorios
- Fácil mantenimiento

Anillos de Fijación de los Rodamientos

- Estructura reforzada para evitar deformación durante el mecanizado

Tapas

- Estructura de la tapa reforzada
- Superficie aletada para mejor disipación del calor del rodamiento



Datos Electricos

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

| Potencia | | Carcasa | Par nominal Tn (Nm) | Corriente con rotor trabado I _L /I _n | | Par de arranque T _a /T _n | Par máximo T _m /T _n | Inercia J (kgm ²) | Tiempo máx. con rotor trabado (s) | | Peso (kg) | Nivel de ruido dB (A) | 460 V | | | | | | Corriente nominal I _n (A) | |
|------------|-------|----------|---------------------------|--|--------------------------------|---|--|----------------------------------|-----------------------------------|------|-----------|--------------------------|-------|--------------------------|------|------|--------------------|------|---|------|
| | | | | Letra | I _a /I _n | | | | Caliente | Frío | | | RPM | % de la potencia nominal | | | Factor de potencia | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Rendimiento | | | Factor de potencia | | | |
| HP | kW | | | | | | | | | | | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | | |
| Il polos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,75 | 143/5T | 2,02 | L | 8,2 | 2,8 | 3,4 | 0,0014 | 22 | 48 | 16,5 | 68,0 | 3480 | 75,0 | 79,0 | 81,5 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 1,44 |
| 1,5 | 1,1 | 143/5T | 3,02 | L | 8,9 | 3,5 | 3,8 | 0,0020 | 21 | 46 | 18,5 | 68,0 | 3490 | 81,5 | 84,0 | 84,0 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 1,96 |
| 2 | 1,5 | 143/5T | 4,04 | L | 8,9 | 3,5 | 3,8 | 0,0026 | 17 | 37 | 23,5 | 68,0 | 3475 | 82,5 | 85,5 | 85,5 | 0,71 | 0,80 | 0,86 | 2,56 |
| 3 | 2,2 | 182/4T | 5,99 | K | 8,6 | 2,5 | 3,8 | 0,0080 | 41 | 90 | 40,0 | 69,0 | 3515 | 82,5 | 86,5 | 86,5 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 3,63 |
| 5 | 3,7 | 182/4T | 10,0 | J | 7,6 | 2,3 | 3,5 | 0,0094 | 25 | 55 | 40,0 | 69,0 | 3500 | 86,5 | 88,5 | 88,5 | 0,76 | 0,85 | 0,89 | 5,90 |
| 7,5 | 5,5 | 213/5T | 15,0 | H | 7,2 | 2,1 | 3,0 | 0,0197 | 27 | 59 | 63,0 | 72,0 | 3520 | 87,5 | 89,5 | 89,5 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 8,76 |
| 10 | 7,5 | 213/5T | 20,0 | H | 7,2 | 2,2 | 2,9 | 0,0268 | 24 | 53 | 74,0 | 72,0 | 3520 | 89,5 | 90,2 | 90,2 | 0,79 | 0,87 | 0,90 | 11,6 |
| 15 | 11 | 254/6T | 29,9 | G | 6,7 | 2,2 | 2,7 | 0,0530 | 25 | 55 | 107 | 72,0 | 3530 | 89,5 | 91,0 | 91,0 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 17,2 |
| 20 | 15 | 254/6T | 39,9 | G | 6,1 | 2,0 | 2,4 | 0,0647 | 21 | 46 | 122 | 72,0 | 3520 | 91,0 | 91,7 | 91,0 | 0,82 | 0,87 | 0,89 | 23,2 |
| 25 | 18,5 | 284/6TS | 49,7 | G | 6,3 | 2,0 | 2,5 | 0,1135 | 17 | 37 | 164 | 72,0 | 3535 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,82 | 0,87 | 0,89 | 28,5 |
| 30 | 22 | 284/6TS | 59,6 | G | 6,3 | 2,0 | 2,5 | 0,1419 | 15 | 33 | 178 | 72,0 | 3535 | 91,7 | 91,7 | 91,7 | 0,82 | 0,87 | 0,89 | 33,8 |
| 40 | 30 | 324/6TS | 79,0 | G | 6,3 | 2,3 | 2,4 | 0,2063 | 22 | 48 | 248 | 78,0 | 3555 | 91,7 | 92,4 | 92,4 | 0,82 | 0,87 | 0,89 | 45,8 |
| 50 | 37 | 324/6TS | 98,9 | F | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 0,2422 | 23 | 51 | 265 | 78,0 | 3550 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 0,83 | 0,87 | 0,89 | 56,1 |
| 60 | 45 | 364/5TS | 118 | G | 6,6 | 2,0 | 2,6 | 0,4485 | 14 | 31 | 374 | 79,0 | 3560 | 91,7 | 93,0 | 93,6 | 0,81 | 0,88 | 0,90 | 67,0 |
| 75 | 55 | 364/5TS | 148 | G | 6,7 | 2,0 | 2,6 | 0,5023 | 10 | 22 | 384 | 79,0 | 3555 | 92,4 | 93,6 | 93,6 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 81,9 |
| 100 | 75 | 404/5TS | 198 | G | 6,5 | 2,0 | 2,4 | 0,5561 | 14 | 31 | 474 | 79,0 | 3545 | 93,0 | 94,1 | 94,1 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 110 |
| 125 | 90 | 444/5TS | 246 | G | 6,6 | 2,0 | 2,5 | 1,41 | 29 | 64 | 725 | 81,0 | 3570 | 93,6 | 94,5 | 95,0 | 0,82 | 0,87 | 0,89 | 134 |
| 150 | 110 | 444/5TS | 295 | G | 6,5 | 1,8 | 2,4 | 1,65 | 22 | 48 | 775 | 81,0 | 3570 | 94,1 | 95,0 | 95,0 | 0,83 | 0,88 | 0,89 | 163 |
| 200 | 150 | 445/7TS | 394 | G | 6,5 | 2,1 | 2,3 | 1,88 | 14 | 31 | 868 | 81,0 | 3570 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,86 | 0,89 | 0,90 | 219 |
| 250 | 185 | 447/9TS | 493 | F | 6,5 | 2,0 | 2,2 | 2,12 | 18 | 40 | 979 | 81,0 | 3565 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 266 |
| 300 | 220 | 447/9TS | 590 | G | 6,8 | 2,1 | 2,4 | 2,45 | 14 | 31 | 1154 | 81,0 | 3570 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,86 | 0,89 | 0,90 | 320 |
| 350 | 260 | 586/7TS | 687 | G | 6,6 | 1,6 | 2,3 | 5,75 | 28 | 62 | 1642 | 84,0 | 3580 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 373 |
| 400 | 300 | 586/7TS | 785 | G | 6,8 | 1,8 | 2,2 | 5,15 | 48 | 106 | 1700 | 84,0 | 3580 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,88 | 0,90 | 0,91 | 430 |
| 450 | 330 | 586/7TS | 883 | F | 6,6 | 2,0 | 2,3 | 5,58 | 34 | 75 | 1777 | 84,0 | 3580 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,88 | 0,90 | 0,91 | 473 |
| 500 | 370 | 586/7TS | 981 | G | 6,8 | 2,2 | 2,4 | 6,01 | 39 | 86 | 1853 | 84,0 | 3580 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,88 | 0,90 | 0,91 | 530 |
| 550 | 400 | 588/9TS | 1078 | G | 7,4 | 2,3 | 2,7 | 6,54 | 33 | 73 | 2000 | 89,0 | 3585 | 96,0 | 96,5 | 96,5 | 0,84 | 0,89 | 0,90 | 578 |
| 600 | 440 | 588/9TS | 1176 | H | 7,4 | 2,3 | 2,7 | 6,54 | 33 | 73 | 2000 | 89,0 | 3585 | 96,0 | 96,5 | 96,5 | 0,84 | 0,89 | 0,90 | 650 |
| 650 | 480 | 588/9TS | 1274 | G | 7,1 | 2,0 | 2,4 | 7,40 | 56 | 123 | 2102 | 89,0 | 3585 | 96,1 | 96,6 | 96,6 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 685 |
| 700 | 515,2 | 588/9TS* | 1371 | G | 7,2 | 2,3 | 2,5 | 7,72 | 34 | 75 | 2179 | 89,0 | 3585 | 96,2 | 96,6 | 96,6 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 736 |
| Opcionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 143/5T | 6,09 | J | 8,1 | 3,3 | 3,6 | 0,0026 | 14 | 31 | 23,5 | 68,0 | 3460 | 85,5 | 86,5 | 86,5 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 3,71 |
| 3 | 2,2 | 145T | 6,09 | J | 8,1 | 3,3 | 3,6 | 0,0026 | 14 | 31 | 23,5 | 68,0 | 3460 | 85,5 | 86,5 | 86,5 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 3,71 |
| 7,5 | 5,5 | 182/4T | 15,1 | J | 8,2 | 2,7 | 3,3 | 0,0095 | 17 | 37 | 42,0 | 69,0 | 3485 | 88,5 | 89,5 | 89,5 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 8,76 |
| 7,5 | 5,5 | 184T | 15,1 | J | 8,2 | 2,7 | 3,3 | 0,0095 | 17 | 37 | 42,0 | 69,0 | 3485 | 88,5 | 89,5 | 89,5 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 8,76 |
| 15 | 11 | 213/5T | 30,0 | H | 7,6 | 2,4 | 2,8 | 0,0268 | 14 | 31 | 74,0 | 72,0 | 3510 | 90,2 | 91,0 | 91,0 | 0,76 | 0,85 | 0,89 | 17,0 |
| 15 | 11 | 215T | 30,0 | H | 7,6 | 2,4 | 2,8 | 0,0268 | 14 | 31 | 74,0 | 72,0 | 3510 | 90,2 | 91,0 | 91,0 | 0,76 | 0,85 | 0,89 | 17,0 |
| 350 | 260 | 447/9TS | 689 | G | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 2,87 | 10 | 22 | 1225 | 81,0 | 3570 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,85 | 0,89 | 0,90 | 377 |
| 400 | 300 | L447/9TS | 786 | G | 6,7 | 2,2 | 2,5 | 3,87 | 25 | 55 | 1432 | 88,0 | 3575 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 432 |
| 450 | 330 | L447/9TS | 884 | G | 7,2 | 2,4 | 2,6 | 4,22 | 26 | 57 | 1482 | 88,0 | 3575 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 475 |

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

| Potencia | | Carcasa | Par nominal Tn (Nm) | Corriente con rotor trabado I/In | | Par de arranque Ia/Tn | Par máximo Tm/Tn | Inercia J (kgm²) | Tiempo máx. con rotor trabado (s) | | Peso (kg) | Nivel de ruido dB (A) | RPM | 460 V | | | | | | Corriente nominal In (A) |
|------------|-------|-----------|---------------------|----------------------------------|-------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------|-----------|-----------------------|------|--------------------------|------|------|--------------------|------|------|--------------------------|
| | | | | Letra | Ia/In | | | | Caliente | Frío | | | | % de la potencia nominal | | | Factor de potencia | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Rendimiento | | | Factor de potencia | | | |
| HP | kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV polos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,75 | 143/5T | 3,99 | L | 8,4 | 3,2 | 3,5 | 0,0049 | 18 | 40 | 18,5 | 51,0 | 1760 | 80,0 | 84,0 | 85,5 | 0,55 | 0,68 | 0,75 | 1,47 |
| 1,5 | 1,1 | 143/5T | 6,00 | L | 8,4 | 2,5 | 3,4 | 0,0060 | 14 | 31 | 22,0 | 51,0 | 1755 | 82,5 | 85,5 | 86,5 | 0,60 | 0,70 | 0,79 | 2,02 |
| 2 | 1,5 | 143/5T | 8,03 | K | 8,0 | 2,7 | 3,2 | 0,0066 | 11 | 24 | 23,0 | 51,0 | 1750 | 85,5 | 86,5 | 86,5 | 0,57 | 0,70 | 0,79 | 2,76 |
| 3 | 2,2 | 182/4T | 12,0 | K | 8,1 | 2,3 | 3,4 | 0,0143 | 23 | 51 | 41,0 | 56,0 | 1760 | 87,5 | 88,5 | 89,5 | 0,61 | 0,73 | 0,79 | 3,91 |
| 5 | 3,7 | 182/4T | 20,0 | J | 7,5 | 2,3 | 3,2 | 0,0169 | 15 | 33 | 43,0 | 56,0 | 1755 | 88,5 | 89,5 | 89,5 | 0,62 | 0,74 | 0,80 | 6,45 |
| 7,5 | 5,5 | 213/5T | 29,9 | H | 7,1 | 2,2 | 3,1 | 0,0566 | 20 | 44 | 70,0 | 58,0 | 1765 | 89,5 | 91,0 | 91,7 | 0,66 | 0,76 | 0,82 | 9,18 |
| 10 | 7,5 | 213/5T | 39,8 | H | 6,4 | 2,0 | 3,0 | 0,0637 | 17 | 37 | 78,0 | 58,0 | 1765 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 12,4 |
| 15 | 11 | 254/6T | 59,7 | G | 6,4 | 2,3 | 2,7 | 0,1104 | 17 | 37 | 114 | 64,0 | 1765 | 91,0 | 91,7 | 92,4 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 18,0 |
| 20 | 15 | 254/6T | 79,6 | H | 6,9 | 2,3 | 2,7 | 0,1305 | 15 | 33 | 132 | 64,0 | 1765 | 91,7 | 92,4 | 93,0 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 24,1 |
| 25 | 18,5 | 284/6T | 99,5 | G | 6,2 | 2,4 | 2,7 | 0,2153 | 24 | 53 | 176 | 64,0 | 1765 | 92,4 | 93,0 | 93,6 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 29,5 |
| 30 | 22 | 284/6T | 119 | G | 6,1 | 2,4 | 2,4 | 0,2467 | 20 | 44 | 198 | 64,0 | 1765 | 93,0 | 93,0 | 93,6 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 35,1 |
| 40 | 30 | 324/6T | 158 | G | 6,1 | 2,2 | 2,4 | 0,3861 | 20 | 44 | 223 | 66,0 | 1775 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,72 | 0,80 | 0,85 | 47,1 |
| 50 | 37 | 324/6T | 198 | G | 6,2 | 2,3 | 2,7 | 0,3861 | 15 | 33 | 243 | 66,0 | 1775 | 93,0 | 94,1 | 94,5 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 59,2 |
| 60 | 45 | 364/5T | 237 | G | 6,6 | 2,4 | 2,6 | 0,9448 | 15 | 33 | 394 | 67,0 | 1775 | 94,1 | 94,5 | 95,0 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 68,3 |
| 75 | 55 | 364/5T | 297 | G | 6,4 | 2,4 | 2,6 | 0,9798 | 14 | 31 | 417 | 67,0 | 1775 | 94,5 | 95,0 | 95,4 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 84,1 |
| 100 | 75 | 404/5T | 396 | H | 7,3 | 2,4 | 2,6 | 1,26 | 13 | 29 | 517 | 68,0 | 1775 | 95,0 | 95,0 | 95,4 | 0,77 | 0,84 | 0,88 | 111 |
| 125 | 90 | 444/5T | 493 | G | 6,5 | 2,0 | 2,3 | 2,41 | 27 | 59 | 721 | 73,0 | 1780 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 139 |
| 150 | 110 | 444/5T | 592 | G | 6,6 | 2,0 | 2,5 | 2,81 | 27 | 59 | 760 | 73,0 | 1780 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 170 |
| 200 | 150 | 445/7T | 787 | G | 6,8 | 2,3 | 2,5 | 3,21 | 16 | 35 | 950 | 73,0 | 1785 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 230 |
| 250 | 185 | 447/9T | 987 | G | 6,5 | 2,3 | 2,4 | 3,77 | 15 | 33 | 943 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 281 |
| 300 | 220 | 447/9T | 1184 | G | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 3,77 | 16 | 35 | 1080 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 330 |
| 350 | 260 | 447/9T | 1381 | G | 6,4 | 2,5 | 2,4 | 4,98 | 14 | 31 | 1213 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 394 |
| 400 | 300 | 586/7T | 1570 | G | 6,3 | 2,0 | 2,2 | 7,55 | 19 | 42 | 1567 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,78 | 0,85 | 0,86 | 455 |
| 450 | 330 | 586/7T | 1766 | G | 6,4 | 2,2 | 2,1 | 8,99 | 16 | 35 | 1651 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,78 | 0,83 | 0,85 | 507 |
| 500 | 370 | 586/7T | 1962 | G | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 10,8 | 16 | 35 | 1774 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,80 | 0,85 | 0,87 | 555 |
| 550 | 400 | 586/7T | 2158 | G | 7,1 | 2,2 | 2,5 | 9,92 | 16 | 35 | 1966 | 78,0 | 1790 | 96,2 | 96,4 | 96,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 605 |
| 600 | 440 | 586/7T | 2354 | G | 7,1 | 2,3 | 2,5 | 9,92 | 16 | 35 | 1966 | 78,0 | 1790 | 96,2 | 96,4 | 96,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 665 |
| 650 | 480 | 588/9T | 2551 | H | 7,4 | 2,5 | 2,7 | 12,7 | 22 | 48 | 1993 | 81,0 | 1790 | 96,0 | 96,5 | 96,6 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 734 |
| 700 | 515,2 | 588/9T | 2747 | G | 6,5 | 2,5 | 2,2 | 14,1 | 23 | 51 | 2079 | 81,0 | 1790 | 96,2 | 96,5 | 96,6 | 0,76 | 0,81 | 0,85 | 788 |
| 750 | 550 | 588/9T | 2943 | G | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 14,6 | 29 | 64 | 2246 | 81,0 | 1790 | 96,3 | 96,6 | 96,7 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 840 |
| Opcionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 18,5 | 284/6TS | 99,5 | G | 6,2 | 2,4 | 2,7 | 0,2153 | 24 | 53 | 176 | 64,0 | 1765 | 92,4 | 93,0 | 93,6 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 29,5 |
| 30 | 22 | 284/6TS | 119 | G | 6,1 | 2,4 | 2,4 | 0,2467 | 20 | 44 | 198 | 64,0 | 1765 | 93,0 | 93,0 | 93,6 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 35,1 |
| 40 | 30 | 324/6TS | 158 | G | 6,1 | 2,2 | 2,4 | 0,3861 | 20 | 44 | 223 | 66,0 | 1775 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,72 | 0,80 | 0,85 | 47,1 |
| 50 | 37 | 326TS | 198 | G | 6,2 | 2,3 | 2,7 | 0,3861 | 15 | 33 | 243 | 66,0 | 1775 | 93,0 | 94,1 | 94,5 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 59,2 |
| 60 | 45 | 364/5TS | 237 | G | 6,6 | 2,4 | 2,6 | 0,9448 | 15 | 33 | 394 | 67,0 | 1775 | 94,1 | 94,5 | 95,0 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 68,3 |
| 100 | 75 | 404/5TS | 396 | H | 7,3 | 2,4 | 2,6 | 1,26 | 13 | 29 | 517 | 68,0 | 1775 | 95,0 | 95,0 | 95,4 | 0,77 | 0,84 | 0,88 | 111 |
| 125 | 90 | 444/5TS | 493 | G | 6,5 | 2,0 | 2,3 | 2,41 | 27 | 59 | 721 | 73,0 | 1780 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 139 |
| 150 | 110 | 444/5TS | 592 | G | 6,6 | 2,0 | 2,5 | 2,81 | 27 | 59 | 760 | 73,0 | 1780 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 170 |
| 200 | 150 | 444/5T | 787 | G | 6,8 | 2,3 | 2,5 | 3,21 | 16 | 35 | 950 | 73,0 | 1785 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 230 |
| 200 | 150 | 444/5TS | 787 | G | 6,8 | 2,3 | 2,5 | 3,21 | 16 | 35 | 950 | 73,0 | 1785 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 230 |
| 200 | 150 | 445/7TS | 787 | G | 6,8 | 2,3 | 2,5 | 3,21 | 16 | 35 | 950 | 73,0 | 1785 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 230 |
| 250 | 185 | 447/9TS | 987 | G | 6,5 | 2,3 | 2,4 | 3,77 | 15 | 33 | 943 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 281 |
| 250 | 185 | 445/7T | 987 | G | 6,5 | 2,3 | 2,4 | 3,77 | 15 | 33 | 943 | 73,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 281 |
| 250 | 185 | 445/7TS | 987 | G | 6,5 | 2,3 | 2,4 | 3,77 | 15 | 33 | 943 | 73,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 281 |
| 300 | 220 | 447/9TS | 1184 | G | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 3,77 | 16 | 35 | 1080 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 330 |
| 350 | 260 | 447/9TS | 1381 | G | 6,4 | 2,5 | 2,4 | 4,98 | 14 | 31 | 1213 | 75,0 | 1780 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 394 |
| 350 | 260 | L447/9TS | 1373 | G | 6,9 | 2,6 | 2,5 | 5,53 | 45 | 99 | 1300 | 77,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,76 | 0,83 | 0,86 | 394 |
| 400 | 300 | 586/7TS | 1570 | G | 6,3 | 2,0 | 2,2 | 7,55 | 19 | 42 | 1567 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,78 | 0,85 | 0,86 | 455 |
| 400 | 300 | L447/9T | 1574 | G | 6,5 | 2,5 | 2,6 | 5,75 | 21 | 46 | 1490 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 0,80 | 0,85 | 0,88 | 445 |
| 400 | 300 | L447/9TS | 1574 | G | 6,5 | 2,5 | 2,6 | 5,75 | 21 | 46 | 1490 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 0,80 | 0,85 | 0,88 | 445 |
| 450 | 330 | 586/7TS | 1766 | G | 6,4 | 2,2 | 2,1 | 8,99 | 16 | 35 | 1651 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,78 | 0,83 | 0,85 | 507 |
| 450 | 330 | L447/9T | 1771 | G | 6,9 | 2,6 | 2,5 | 6,40 | 22 | 48 | 1540 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 501 |
| 450 | 330 | L447/9TS | 1771 | G | 6,9 | 2,6 | 2,5 | 6,40 | 22 | 48 | 1540 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 501 |
| 500 | 370 | 586/7TS | 1962 | G | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 10,8 | 16 | 35 | 1774 | 78,0 | 1790 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,80 | 0,85 | 0,87 | 555 |
| 500 | 370 | L447/9T* | 1968 | H | 7,2 | 2,5 | 2,6 | 6,73 | 22 | 48 | 1570 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 561 |
| 500 | 370 | L447/9TS* | 1968 | H | 7,2 | 2,5 | 2,6 | 6,73 | 22 | 48 | 1570 | 79,0 | 1785 | 95,4 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 561 |
| 550 | 400 | 586/7TS | 2158 | G | 7,1 | 2,2 | 2,5 | 9,92 | 16 | 35 | 1966 | 78,0 | 1790 | 96,2 | 96,4 | 96,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 605 |
| 600 | 440 | 586/7TS | 2354 | G | 7,1 | 2,3 | 2,5 | 9,92 | 16 | 35 | 1966 | 78,0 | 1790 | 96,2 | 96,4 | 96,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 665 |
| 650 | 480 | 588/9TS | 2551 | H | 7,4 | 2,5 | 2,7 | 12,7 | 22 | 48 | 1993 | 81,0 | 1790 | 96,0 | 96,5 | 96,6 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 734 |
| 700 | 515,2 | 588/9TS | 2747 | G | 6,5 | 2,5 | 2,2 | 14,1 | 23 | 51 | 2079 | 81,0 | 1790 | 96,2 | 96,5 | 96,6 | 0,76 | 0,81 | 0,85 | 788 |
| 750 | 550 | 588/9TS | 2943 | G | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 14,6 | 29 | 64 | 2246 | 81,0 | 1790 | 96,3 | 96,6 | 96,7 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 840 |

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

| Potencia | | Carcasa | Par nominal Tn (Nm) | Corriente con rotor trabado I/In | | Par de arranque Ta/Tn | Par máximo Tm/Tn | Inercia J (kgm ²) | Tiempo máx. con rotor trabado (s) | | Peso (kg) | Nivel de ruido dB (A) | RPM | 460 V | | | | | | Corriente nominal In (A) |
|----------|------|---------|------------------------|----------------------------------|-------|--------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------|-----------|-----------------------|------|--------------------------|------|--------------------|--------------------|------|------|--------------------------|
| | | | | Letra | Ia/In | | | | Caliente | Frio | | | | % de la potencia nominal | | | Factor de potencia | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Rendimiento | | Factor de potencia | | | | |
| HP | kW | 50 | | 75 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| VI polos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,75 | 143/5T | 6,11 | K | 6,2 | 2,6 | 3,0 | 0,0067 | 28 | 62 | 24,0 | 49,0 | 1150 | 77,0 | 82,0 | 82,5 | 0,45 | 0,57 | 0,66 | 1,73 |
| 1,5 | 1,1 | 182/4T | 9,01 | M | 7,8 | 3,2 | 4,0 | 0,0206 | 16 | 35 | 31,9 | 52,0 | 1170 | 84,0 | 86,5 | 87,5 | 0,45 | 0,54 | 0,62 | 2,54 |
| 2 | 1,5 | 182/4T | 12,0 | L | 7,5 | 3,0 | 3,5 | 0,0262 | 31 | 68 | 39,7 | 52,0 | 1170 | 86,5 | 87,5 | 88,5 | 0,46 | 0,58 | 0,66 | 3,22 |
| 3 | 2,2 | 213/5T | 17,9 | K | 7,0 | 2,0 | 2,8 | 0,0504 | 58 | 128 | 55,0 | 55,0 | 1175 | 86,5 | 88,5 | 88,5 | 0,50 | 0,63 | 0,70 | 4,41 |
| 5 | 3,7 | 213/5T | 30,0 | J | 6,8 | 1,7 | 2,6 | 0,0620 | 57 | 125 | 73,5 | 55,0 | 1170 | 88,5 | 89,5 | 89,5 | 0,58 | 0,70 | 0,76 | 6,83 |
| 7,5 | 5,5 | 254/6T | 44,8 | H | 6,8 | 2,5 | 3,0 | 0,1652 | 30 | 66 | 119 | 59,0 | 1175 | 89,5 | 90,2 | 91,0 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 9,48 |
| 10 | 7,5 | 254/6T | 59,8 | H | 6,5 | 2,3 | 2,8 | 0,1867 | 26 | 57 | 131 | 59,0 | 1175 | 90,2 | 91,0 | 91,0 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 12,9 |
| 15 | 11 | 284/6T | 89,7 | G | 6,4 | 2,3 | 2,7 | 0,3310 | 20 | 44 | 172 | 59,0 | 1175 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 17,9 |
| 20 | 15 | 284/6T | 120 | G | 6,2 | 2,3 | 2,6 | 0,3861 | 16 | 35 | 193 | 59,0 | 1175 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 24,2 |
| 25 | 18,5 | 324/6T | 149 | G | 6,2 | 2,1 | 2,6 | 0,4843 | 26 | 57 | 254 | 62,0 | 1180 | 91,7 | 93,0 | 93,0 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 30,4 |
| 30 | 22 | 324/6T | 179 | G | 6,2 | 2,3 | 2,6 | 0,5561 | 21 | 46 | 285 | 62,0 | 1180 | 91,7 | 93,0 | 93,0 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 36,2 |
| 40 | 30 | 364/5T | 237 | G | 6,4 | 2,0 | 2,4 | 1,22 | 21 | 46 | 378 | 66,0 | 1185 | 93,6 | 93,6 | 94,1 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 46,5 |
| 50 | 37 | 364/5T | 298 | G | 6,4 | 2,0 | 2,4 | 1,36 | 18 | 40 | 394 | 66,0 | 1180 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 57,4 |
| 60 | 45 | 404/5T | 356 | H | 7,1 | 2,0 | 2,3 | 1,55 | 20 | 44 | 470 | 68,0 | 1185 | 94,1 | 94,5 | 94,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 69,5 |
| 75 | 55 | 404/5T | 446 | G | 6,4 | 2,0 | 2,3 | 1,69 | 17 | 37 | 494 | 68,0 | 1180 | 94,1 | 94,5 | 94,5 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 84,9 |
| 100 | 75 | 444/5T | 593 | G | 6,2 | 2,2 | 2,6 | 3,68 | 20 | 44 | 715 | 69,0 | 1185 | 94,5 | 95,0 | 95,0 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 121 |
| 125 | 90 | 444/5T | 741 | G | 6,4 | 2,1 | 2,4 | 4,37 | 19 | 42 | 794 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,0 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 143 |
| 150 | 110 | 445/7T | 889 | G | 6,2 | 2,4 | 2,6 | 5,63 | 20 | 44 | 926 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 176 |
| 200 | 150 | 447/9T | 1181 | G | 6,6 | 2,3 | 2,4 | 6,09 | 15 | 33 | 1019 | 70,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 237 |
| 250 | 185 | 447/9T | 1482 | G | 6,1 | 2,4 | 2,4 | 6,09 | 12 | 26 | 1151 | 70,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 292 |
| 300 | 220 | 447/9T | 1771 | J | 7,7 | 2,7 | 3,0 | 6,09 | 10 | 22 | 1185 | 70,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 356 |
| 350 | 260 | 586/7T | 2066 | G | 6,0 | 2,0 | 2,1 | 13,8 | 29 | 64 | 1716 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 421 |
| 400 | 300 | 586/7T | 2361 | G | 6,0 | 2,2 | 2,1 | 15,5 | 29 | 64 | 1866 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 483 |
| 450 | 330 | 586/7T | 2656 | G | 6,1 | 2,1 | 2,1 | 15,5 | 25 | 55 | 1988 | 77,0 | 1190 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 532 |
| 500 | 370 | 586/7T | 2951 | G | 6,0 | 2,2 | 2,1 | 15,5 | 25 | 55 | 1997 | 77,0 | 1190 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,66 | 0,76 | 0,80 | 603 |
| 550 | 400 | 588/9T | 3246 | G | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 16,4 | 30 | 66 | 2147 | 77,0 | 1190 | 95,2 | 96,0 | 96,1 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 661 |
| 600 | 440 | 588/9T | 3541 | H | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 18,9 | 31 | 68 | 2346 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 96,1 | 96,2 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 743 |

Opcionales

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|------|---|-----|-----|-----|--------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2 | 1,5 | L182/4T | 12,0 | L | 7,5 | 3,0 | 3,5 | 0,0262 | 31 | 68 | 39,7 | 52,0 | 1170 | 86,5 | 87,5 | 88,5 | 0,46 | 0,58 | 0,66 | 3,22 |
| 15 | 11 | 284/6TS | 89,7 | G | 6,4 | 2,3 | 2,7 | 0,3310 | 20 | 44 | 172 | 59,0 | 1175 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 17,9 |
| 20 | 15 | 284/6TS | 120 | G | 6,2 | 2,3 | 2,6 | 0,3861 | 16 | 35 | 193 | 59,0 | 1175 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 24,2 |
| 25 | 18,5 | 324TS | 149 | G | 6,2 | 2,1 | 2,6 | 0,4843 | 26 | 57 | 254 | 62,0 | 1180 | 91,7 | 93,0 | 93,0 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 30,4 |
| 25 | 18,5 | 326TS | 149 | G | 6,2 | 2,1 | 2,6 | 0,4843 | 26 | 57 | 254 | 62,0 | 1180 | 91,7 | 93,0 | 93,0 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 30,4 |
| 30 | 22 | 326TS | 179 | G | 6,2 | 2,3 | 2,6 | 0,5561 | 21 | 46 | 285 | 62,0 | 1180 | 91,7 | 93,0 | 93,0 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 36,2 |
| 30 | 22 | 364/5T | 179 | G | 6,2 | 1,9 | 2,4 | 0,5561 | 27 | 59 | 354 | 66,0 | 1180 | 93,0 | 93,6 | 93,0 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 34,9 |
| 30 | 22 | 364/5TS | 179 | G | 6,2 | 1,9 | 2,4 | 0,5561 | 27 | 59 | 354 | 66,0 | 1180 | 93,0 | 93,6 | 93,0 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 34,9 |
| 40 | 30 | 364/5TS | 237 | G | 6,4 | 2,0 | 2,4 | 1,22 | 21 | 46 | 378 | 66,0 | 1185 | 93,6 | 93,6 | 94,1 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 46,5 |
| 50 | 37 | 364/5TS | 298 | G | 6,4 | 2,0 | 2,4 | 1,36 | 18 | 40 | 394 | 66,0 | 1180 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 57,4 |
| 50 | 37 | 404/5T | 298 | G | 6,3 | 2,0 | 2,4 | 1,36 | 20 | 44 | 442 | 68,0 | 1180 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 58,1 |
| 50 | 37 | 404/5TS | 298 | G | 6,3 | 2,0 | 2,4 | 1,36 | 20 | 44 | 442 | 68,0 | 1180 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 58,1 |
| 60 | 45 | 404/5TS | 356 | H | 7,1 | 2,0 | 2,3 | 1,55 | 20 | 44 | 470 | 68,0 | 1185 | 94,1 | 94,5 | 94,5 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 69,5 |
| 75 | 55 | 404/5TS | 446 | G | 6,4 | 2,0 | 2,3 | 1,69 | 17 | 37 | 494 | 68,0 | 1180 | 94,1 | 94,5 | 94,5 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 84,9 |
| 100 | 75 | 444/5TS | 593 | G | 6,2 | 2,2 | 2,6 | 3,68 | 20 | 44 | 715 | 69,0 | 1185 | 94,5 | 95,0 | 95,0 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 121 |
| 125 | 90 | 444/5TS | 741 | G | 6,4 | 2,1 | 2,4 | 4,37 | 19 | 42 | 794 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,0 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 143 |
| 150 | 110 | 504/5T | 885 | G | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 5,63 | 29 | 64 | 1020 | 70,0 | 1190 | 94,5 | 95,4 | 95,8 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 176 |
| 150 | 110 | 504/5TS | 885 | G | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 5,63 | 29 | 64 | 1020 | 70,0 | 1190 | 94,5 | 95,4 | 95,8 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 176 |
| 150 | 110 | 445/7TS | 889 | G | 6,2 | 2,4 | 2,6 | 5,63 | 20 | 44 | 926 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 176 |
| 200 | 150 | 447/9TS | 1181 | G | 6,6 | 2,3 | 2,4 | 6,09 | 15 | 33 | 1019 | 70,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 237 |
| 200 | 150 | 504/5T | 1181 | G | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 6,09 | 21 | 46 | 1115 | 70,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,70 | 0,80 | 0,83 | 237 |
| 200 | 150 | 504/5TS | 1181 | G | 6,2 | 2,2 | 2,3 | 6,09 | 21 | 46 | 1115 | 70,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,70 | 0,80 | 0,83 | 237 |
| 200 | 150 | 445/7T | 1185 | G | 6,3 | 2,3 | 2,4 | 6,09 | 15 | 33 | 1019 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 237 |
| 200 | 150 | 445/7TS | 1185 | G | 6,3 | 2,3 | 2,4 | 6,09 | 15 | 33 | 1019 | 69,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 237 |
| 250 | 185 | 447/9TS | 1482 | G | 6,1 | 2,4 | 2,4 | 6,09 | 12 | 26 | 1151 | 70,0 | 1185 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 292 |
| 250 | 185 | 586/7T | 1476 | G | 6,1 | 1,9 | 2,1 | 9,53 | 30 | 66 | 1454 | 77,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 299 |
| 250 | 185 | 586/7TS | 1476 | G | 6,1 | 1,9 | 2,1 | 9,53 | 30 | 66 | 1454 | 77,0 | 1190 | 95,0 | 95,4 | 95,8 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 299 |
| 300 | 220 | 447/9TS | 1771 | J | 7,7 | 2,7 | 3,0 | 6,09 | 10 | 22 | 1185 | 70,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 356 |
| 300 | 220 | 586/7T | 1771 | G | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 11,7 | 30 | 66 | 1585 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,69 | 0,78 | 0,81 | 356 |
| 300 | 220 | 586/7TS | 1771 | G | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 11,7 | 30 | 66 | 1585 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,69 | 0,78 | 0,81 | 356 |
| 300 | 220 | L447/9T | 1771 | G | 6,7 | 2,5 | 2,4 | 11,7 | 18 | 40 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,7 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 343 |
| 300 | 220 | L447/9TS | 1771 | G | 6,7 | 2,5 | 2,4 | 11,7 | 18 | 40 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,7 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 343 |
| 350 | 260 | 586/7TS | 2066 | G | 6,0 | 2,0 | 2,1 | 13,8 | 29 | 64 | 1716 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 421 |
| 350 | 260 | L447/9T | 2066 | H | 6,9 | 2,5 | 2,7 | 11,7 | 23 | 51 | 1621 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 415 |
| 350 | 260 | L447/9TS | 2066 | H | 6,9 | 2,5 | 2,7 | 11,7 | 23 | 51 | 1621 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 415 |
| 400 | 300 | 586/7TS | 2361 | G | 6,0 | 2,2 | 2,1 | 15,5 | 29 | 64 | 1866 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 483 |
| 400 | 300 | L447/9T* | 2361 | H | 6,9 | 2,4 | 2,5 | 11,7 | 13 | 29 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 477 |
| 400 | 300 | L447/9TS* | 2361 | H | 6,9 | 2,4 | 2,5 | 11,7 | 13 | 29 | 1670 | 71,0 | 11 | | | | | | | |

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

| Potencia | | Carcasa | Par nominal Tn (Nm) | Corriente con rotor trabado I/In | | Par de arranque Ta/Tn | Par máximo Tm/Tn | Inercia J (kgm ²) | Tiempo máx. con rotor trabado | | Peso (kg) | Nivel de ruido dB (A) | RPM | 460 V | | | | | | Corriente nominal In (A) | |
|------------|------|---------|------------------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|--------------|-----------------------------|-----|-------|--------------------------|------|------|--------------------|------|--------------------------------|-----|
| | | | | Letra | Ia/In | | | | (s) | Caliente | | | | Frío | % de la potencia nominal | | | Factor de potencia | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | | 100 |
| HP | kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII polos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0,75 | 182/4T | 8,03 | M | 6,0 | 3,0 | 3,5 | 0,0168 | 22 | 48 | 43,0 | 50,0 | 875 | 74,0 | 77,0 | 78,5 | 0,32 | 0,42 | 0,52 | 2,30 | |
| 1,5 | 1,1 | 182/4T | 12,3 | J | 5,5 | 2,5 | 2,6 | 0,0243 | 17 | 37 | 50,3 | 50,0 | 860 | 80,0 | 82,5 | 82,5 | 0,43 | 0,54 | 0,62 | 2,70 | |
| 2 | 1,5 | 213/5T | 16,0 | M | 7,6 | 2,4 | 2,9 | 0,0753 | 39 | 86 | 67,5 | 52,0 | 875 | 82,5 | 84,0 | 85,5 | 0,45 | 0,55 | 0,65 | 3,39 | |
| 3 | 2,2 | 213/5T | 24,2 | K | 6,8 | 2,3 | 2,8 | 0,0888 | 44 | 97 | 80,0 | 52,0 | 870 | 84,0 | 85,5 | 85,5 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 4,55 | |
| 5 | 3,7 | 254/6T | 39,9 | H | 5,3 | 1,9 | 2,5 | 0,1436 | 44 | 97 | 117 | 54,0 | 880 | 85,5 | 87,5 | 87,5 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 7,58 | |
| 7,5 | 5,5 | 254/6T | 59,9 | G | 5,3 | 2,0 | 2,5 | 0,1867 | 33 | 73 | 129 | 54,0 | 880 | 85,5 | 87,5 | 87,5 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 11,1 | |
| 10 | 7,5 | 284/6T | 79,8 | G | 5,6 | 2,0 | 2,4 | 0,3034 | 32 | 70 | 169 | 54,0 | 880 | 89,5 | 90,2 | 90,2 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 13,4 | |
| 15 | 11 | 284/6T | 120 | G | 5,5 | 2,0 | 2,3 | 0,3448 | 25 | 55 | 189 | 54,0 | 880 | 90,2 | 91,0 | 90,2 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 19,4 | |
| 20 | 15 | 324/6T | 160 | G | 5,0 | 1,9 | 2,2 | 0,3947 | 27 | 59 | 205 | 56,0 | 880 | 89,5 | 91,0 | 91,0 | 0,54 | 0,66 | 0,73 | 28,3 | |
| 25 | 18,5 | 324/6T | 200 | G | 5,2 | 2,0 | 2,3 | 0,5023 | 23 | 51 | 231 | 56,0 | 880 | 89,5 | 91,0 | 91,0 | 0,51 | 0,64 | 0,71 | 35,9 | |
| 30 | 22 | 364/5T | 239 | G | 6,2 | 1,7 | 2,4 | 0,9884 | 20 | 44 | 364 | 60,0 | 880 | 92,4 | 92,4 | 92,4 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 37,0 | |
| 40 | 30 | 364/5T | 319 | H | 6,7 | 1,7 | 2,3 | 1,22 | 18 | 40 | 397 | 60,0 | 880 | 92,4 | 93,0 | 92,4 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 50,3 | |
| 50 | 37 | 404/5T | 399 | H | 6,8 | 1,7 | 2,6 | 1,46 | 15 | 33 | 459 | 60,0 | 880 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 60,0 | |
| 60 | 45 | 404/5T | 479 | H | 6,5 | 1,8 | 2,7 | 1,69 | 13 | 29 | 504 | 60,0 | 880 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 73,0 | |
| 75 | 55 | 444/5T | 592 | G | 6,0 | 1,8 | 2,1 | 3,10 | 18 | 40 | 655 | 63,0 | 890 | 93,0 | 93,6 | 93,6 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 93,0 | |
| 100 | 75 | 444/5T | 789 | G | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 3,68 | 15 | 33 | 725 | 63,0 | 890 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 127 | |
| 125 | 90 | 445/7T | 987 | G | 6,0 | 1,8 | 2,1 | 4,37 | 17 | 37 | 856 | 63,0 | 890 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 151 | |
| 150 | 110 | 445/7T | 1184 | G | 6,0 | 1,9 | 2,1 | 5,29 | 15 | 33 | 926 | 63,0 | 890 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 185 | |
| 200 | 150 | 586/7T | 1570 | G | 6,3 | 1,4 | 2,1 | 14,8 | 40 | 88 | 1512 | 75,0 | 895 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 247 | |
| 250 | 185 | 586/7T | 1962 | G | 6,2 | 1,4 | 2,1 | 16,6 | 40 | 88 | 1655 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 299 | |
| 300 | 220 | 586/7T | 2354 | H | 6,7 | 1,5 | 2,2 | 19,0 | 40 | 88 | 1830 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,81 | 356 | |
| 350 | 260 | 586/7T | 2747 | G | 6,4 | 1,6 | 2,3 | 20,4 | 34 | 75 | 1954 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 426 | |
| 400 | 300 | 588/9T | 3139 | H | 6,7 | 1,5 | 2,4 | 22,6 | 25 | 55 | 2200 | 75,0 | 895 | 95,0 | 95,6 | 95,7 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 498 | |
| 450 | 330 | 588/9T | 3532 | G | 6,6 | 1,6 | 2,3 | 26,0 | 27 | 59 | 2395 | 75,0 | 895 | 95,2 | 95,7 | 95,8 | 0,65 | 0,75 | 0,81 | 534 | |

Opcionales

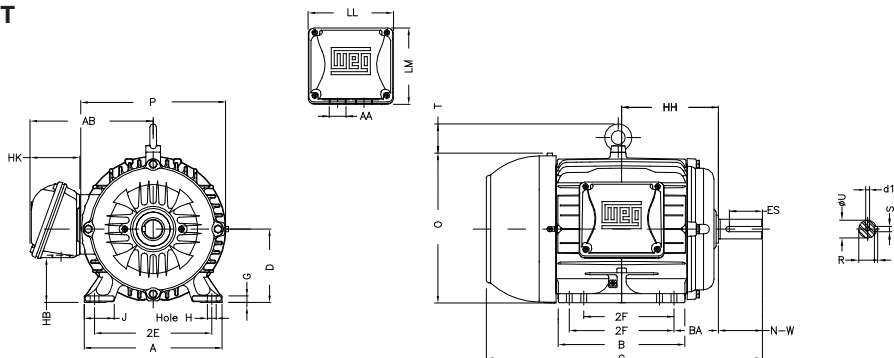
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|------|---|-----|-----|-----|--------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 10 | 7,5 | 284TS | 79,8 | G | 5,6 | 2,0 | 2,4 | 0,3034 | 32 | 70 | 169 | 54,0 | 880 | 89,5 | 90,2 | 90,2 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 13,4 |
| 15 | 11 | 284/6TS | 120 | G | 5,5 | 2,0 | 2,3 | 0,3448 | 25 | 55 | 189 | 54,0 | 880 | 90,2 | 91,0 | 90,2 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 19,4 |
| 20 | 15 | 324TS | 160 | G | 5,0 | 1,9 | 2,2 | 0,3947 | 27 | 59 | 205 | 56,0 | 880 | 89,5 | 91,0 | 91,0 | 0,54 | 0,66 | 0,73 | 28,3 |
| 25 | 18,5 | 326TS | 200 | G | 5,2 | 2,0 | 2,3 | 0,5023 | 23 | 51 | 231 | 56,0 | 880 | 89,5 | 91,0 | 91,0 | 0,51 | 0,64 | 0,71 | 35,9 |
| 30 | 22 | 364/5TS | 239 | G | 6,2 | 1,7 | 2,4 | 0,9884 | 20 | 44 | 364 | 60,0 | 880 | 92,4 | 92,4 | 92,4 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 37,0 |
| 40 | 30 | 364/5TS | 319 | H | 6,7 | 1,7 | 2,3 | 1,22 | 18 | 40 | 397 | 60,0 | 880 | 92,4 | 93,0 | 92,4 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 50,3 |
| 50 | 37 | 404/5TS | 399 | H | 6,8 | 1,7 | 2,6 | 1,46 | 15 | 33 | 459 | 60,0 | 880 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 60,0 |
| 60 | 45 | 404/5TS | 479 | H | 6,5 | 1,8 | 2,7 | 1,69 | 13 | 29 | 504 | 60,0 | 880 | 93,0 | 93,0 | 93,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 73,0 |
| 75 | 55 | 444/5TS | 592 | G | 6,0 | 1,8 | 2,1 | 3,10 | 18 | 40 | 655 | 63,0 | 890 | 93,0 | 93,6 | 93,6 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 93,0 |
| 100 | 75 | 444/5TS | 789 | G | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 3,68 | 15 | 33 | 725 | 63,0 | 890 | 93,6 | 94,1 | 94,1 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 127 |
| 125 | 90 | 445/7TS | 987 | G | 6,0 | 1,8 | 2,1 | 4,37 | 17 | 37 | 856 | 63,0 | 890 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 151 |
| 150 | 110 | 445/7TS | 1184 | G | 6,0 | 1,9 | 2,1 | 5,29 | 15 | 33 | 926 | 63,0 | 890 | 94,5 | 94,5 | 94,5 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 185 |
| 200 | 150 | 447/9T | 1578 | H | 6,4 | 2,0 | 2,2 | 6,78 | 13 | 29 | 1138 | 66,0 | 890 | 94,5 | 95,0 | 95,0 | 0,62 | 0,73 | 0,78 | 254 |
| 200 | 150 | 447/9TS | 1578 | H | 6,4 | 2,0 | 2,2 | 6,78 | 13 | 29 | 1138 | 66,0 | 890 | 94,5 | 95,0 | 95,0 | 0,62 | 0,73 | 0,78 | 254 |
| 200 | 150 | 586/7TS | 1570 | G | 6,3 | 1,4 | 2,1 | 14,8 | 40 | 88 | 1512 | 75,0 | 895 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 247 |
| 250 | 185 | 586/7TS | 1962 | G | 6,2 | 1,4 | 2,1 | 16,6 | 40 | 88 | 1655 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 299 |
| 250 | 185 | L447/9T | 1973 | G | 6,0 | 2,0 | 2,3 | 10,7 | 24 | 53 | 1610 | 64,0 | 890 | 95,4 | 95,4 | 95,4 | 0,65 | 0,75 | 0,79 | 308 |
| 250 | 185 | L447/9TS | 1973 | G | 6,0 | 2,0 | 2,3 | 10,7 | 24 | 53 | 1610 | 64,0 | 890 | 95,4 | 95,4 | 95,4 | 0,65 | 0,75 | 0,79 | 308 |
| 300 | 220 | 586/7TS | 2354 | H | 6,7 | 1,5 | 2,2 | 19,0 | 40 | 88 | 1830 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,81 | 356 |
| 300 | 220 | L447/9T* | 2368 | G | 6,3 | 2,2 | 2,4 | 12,0 | 16 | 35 | 1680 | 64,0 | 890 | 95,4 | 95,4 | 95,4 | 0,62 | 0,73 | 0,78 | 371 |
| 300 | 220 | L447/9TS* | 2368 | G | 6,3 | 2,2 | 2,4 | 12,0 | 16 | 35 | 1680 | 64,0 | 890 | 95,4 | 95,4 | 95,4 | 0,62 | 0,73 | 0,78 | 371 |
| 350 | 260 | 586/7TS | 2747 | G | 6,4 | 1,6 | 2,3 | 20,4 | 34 | 75 | 1954 | 75,0 | 895 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 426 |
| 400 | 300 | 588/9TS | 3139 | H | 6,7 | 1,5 | 2,4 | 22,6 | 25 | 55 | 2200 | 75,0 | 895 | 95,0 | 95,6 | 95,7 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 498 |
| 450 | 330 | 588/9TS | 3532 | G | 6,6 | 1,6 | 2,3 | 26,0 | 27 | 59 | 2395 | 75,0 | 895 | 95,2 | 95,7 | 95,8 | 0,65 | 0,75 | 0,81 | 534 |
| 300 | 220 | L447/9T | 1771 | G | 6,7 | 2,5 | 2,4 | 11,7 | 18 | 40 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,7 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 343 |
| 300 | 220 | L447/9TS | 1771 | G | 6,7 | 2,5 | 2,4 | 11,7 | 18 | 40 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,7 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 343 |
| 350 | 260 | 586/7TS | 2066 | G | 6,0 | 2,0 | 2,1 | 13,8 | 29 | 64 | 1716 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 421 |
| 350 | 260 | L447/9T | 2066 | H | 6,9 | 2,5 | 2,7 | 11,7 | 23 | 51 | 1621 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 415 |
| 350 | 260 | L447/9TS | 2066 | H | 6,9 | 2,5 | 2,7 | 11,7 | 23 | 51 | 1621 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 415 |
| 400 | 300 | 586/7TS | 2361 | G | 6,0 | 2,2 | 2,1 | 15,5 | 29 | 64 | 1866 | 77,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 483 |
| 400 | 300 | L447/9T* | 2361 | H | 6,9 | 2,4 | 2,5 | 11,7 | 13 | 29 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 477 |
| 400 | 300 | L447/9TS* | 2361 | H | 6,9 | 2,4 | 2,5 | 11,7 | 13 | 29 | 1670 | 71,0 | 1190 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 477 |
| 450 | 330 | 586/7TS | 2656 | G | 6,1 | 2,1 | 2,1 | 15,5 | 25 | 55 | 1988 | 77,0 | 1190 | 95,8 | 96,2 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 532 |

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

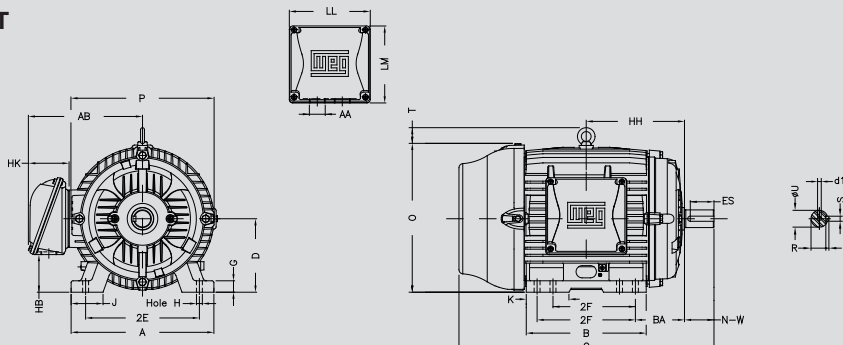
Datos Mecánicos

W22 - Estructuras Mecánicas

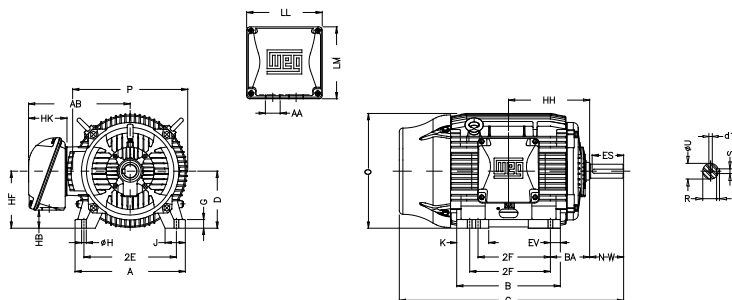
Carcasa 143 a 215T



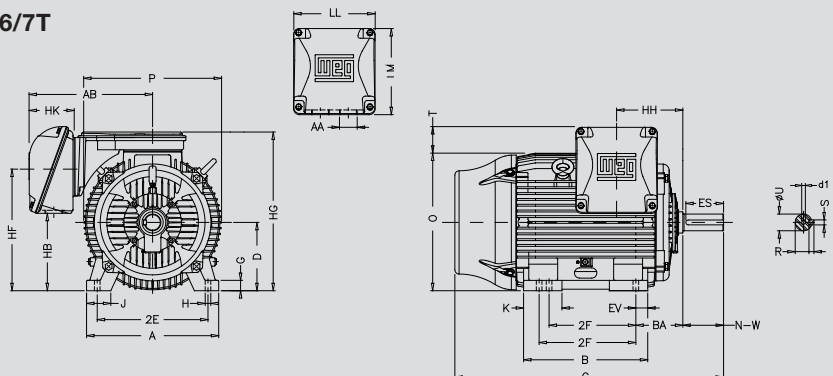
Carcasa 254T a 326T



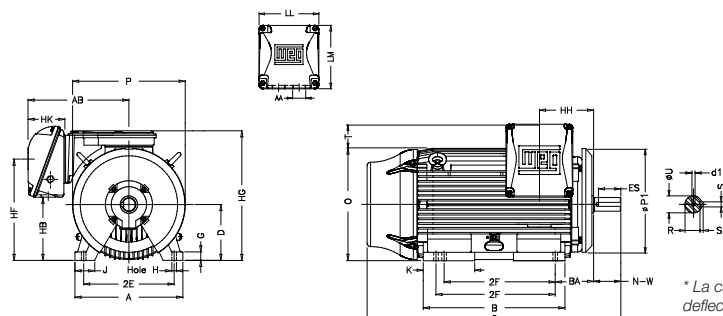
Carcasa 364T a 444/5T



Carcasa 445/7T a 586/7T



Carcasa 588/9T

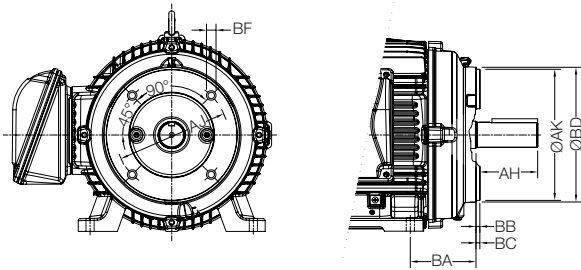


* La carcasa 588/9T está equipada con un deflector de aire en la tapa delantera. En este caso la dimensión P1 será 34.650".

| Carcasa | 2E | 2F | A | AA | AB | B | BA | C | D | EV | G | HB | T+O | HF | HG | HH | HK |
|----------|--------|---------------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 143/5T | 5.500 | 4.000/5.000 | 6.457 | NPT 3/4" | 6.260 | 6.142 | 2.250 | 13.358 | 3.500 | | 0.354 | 1.787 | 7.129 | 3.500 | | 4.750 | 2.638 |
| 145T | | 5.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182T | 7.500 | 4.500 | 8.661 | NPT 1" | 7.565 | 6.942 | 2.750 | 14.860 | 4.500 | | 0.394 | 2.236 | 11.115 | 4.500 | | 5.000 | 3.150 |
| 182/4T | | 4.500/5.500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L182/4T | | 4.500/5.500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 184T | | 5.500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213T | 8.500 | 5.500/7.000 | 9.764 | | 8.583 | 8.858 | 3.500 | 18.021 | 5.250 | | 0.669 | 2.985 | 12.613 | 5.250 | | 6.250 | 7.000 |
| 213/5T | | 7.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215T | | 8.252 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 254T | 10.000 | 8.252/10.000 | 11.496 | | 10.483 | 11.732 | 4.250 | 23.213 | 6.250 | | 0.669 | 3.061 | 14.961 | 6.565 | | 8.376 | 9.250 |
| 254/6T | | 10.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284TS | 11.000 | 9.500 | 13.780 | NPT 1 1/2" | 11.073 | 11.575 | 4.750 | 25.061 | 7.000 | | 1.023 | 3.535 | 16.154 | 7.000 | | 9.500 | 3.976 |
| 284T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284/6T | | 9.500/11.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284/6TS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286T | | 11.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286TS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324TS | 12.500 | 10.500 | 15.157 | NPT 2" | 12.575 | 13.071 | 5.250 | 28.120 | 8.000 | | 1.300 | 4.811 | 18.394 | 8.708 | | 10.500 | 4.705 |
| 324/6TS | | 10.500/12.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324T | | 10.500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324/6T | | 10.500/12.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326TS | | 12.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 364/5TS | 14.016 | 11.260/12.244 | 17.165 | NPT 3" | 16.016 | 15.512 | 5.875 | 32.338 | 9.000 | 1.634 | 1.480 | 4.251 | 24.212 | 9.865 | | 11.988 | 6.024 |
| 364/5T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 404/5TS | 15.984 | 12.244/13.740 | 19.921 | | 18.570 | 20.315 | 6.625 | 36.732 | 10.000 | 2.323 | 1.811 | 5.252 | 23.110 | 10.865 | | 13.496 | 5.970 |
| 404/5T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 444/5TS | 18.000 | 14.500/16.500 | 21.929 | 2xNPT 3" | 20.559 | 23.897 | 7.500 | 41.407 | 11.000 | 1.929 | 1.630 | 5.687 | 22.795 | 11.832 | | 15.748 | 6.929 |
| 444/5T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/7TS | | 16.500/20.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/7T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 447/9TS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L447/9TS | | 20.000/25.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 447/9T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L447/9T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 504/5TS | 20.000 | 16.000/18.000 | 24.724 | | 20.599 | 24.449 | 8.500 | 54.095 | 12.500 | 2.756 | 1.870 | 15.167 | 30.206 | 24.291 | 29.502 | 10.374 | 6.929 |
| 504/5T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 586/7TS | 23.000 | 22.000/25.000 | 29.528 | 2xNPT 4" | 23.189 | 29.921 | 10.000 | 55.027 | 14.500 | 2.559 | 2.492 | 18.575 | 35.740 | 26.732 | | 13.346 | 8.661 |
| 586/7T | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 588/9TS | | 28.000/32.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 588/9T | | | | | 27.440 | 37.980 | | 62.506 | | - | | 37.755 | 26.182 | | | 11.417 | |

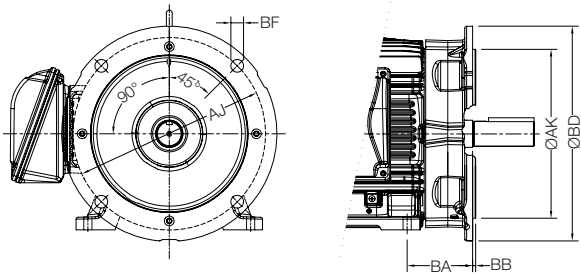
| Carcasa | Agujero H | J | K | LL | LM | O | P | T | Eje | | | | | Rodamientos | | |
|----------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | d1 | ES | N-W | R | S | U | Delantero | Trasero |
| 143/5T | 0.340 | 1.437 | | 4.528 | 4.094 | 7.122 | 7.244 | - | A 3,15 | 1.575 | 2.250 | 0.771 | 0.187 | 0.875 | 6205 ZZ | 6204 ZZ |
| 145T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182T | 0.410 | 1.614 | | 5.512 | 5.236 | 9.343 | 8.937 | 1.772 | A 4 | 1.969 | 2.750 | 0.984 | 0.250 | 1.125 | 6207 ZZ | 6206 ZZ |
| 182/4T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L182/4T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 184T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213T | 0.410 | 1.772 | | 5.512 | 5.236 | 10.841 | 10.669 | | A 4 | 2.480 | 3.375 | 1.203 | 0.313 | 1.375 | 6308 ZZ | 6207 ZZ |
| 213/5T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 254T | 0.531 | 1.732 | 2.559 | 7.815 | 7.480 | 12.598 | 12.953 | 2.313 | A 4 | 2.756 | 4.000 | 1.416 | 0.375 | 1.625 | 6309 C3 | 6209 C3 |
| 254/6T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284/6T | | 3.071 | | | | | | | | | | | | | | |
| 284/6TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 286T | 0.531 | | 3.583 | 7.815 | 7.480 | 14.067 | 14.173 | 2.087 | A 4 | 2.480 | 3.250 | 1.594 | 0.500 | 1.875 | 6311 C3 | 6211 C3 |
| 286TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324/6TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324T | 0.657 | 3.189 | 4.055 | 9.055 | 8.661 | 15.953 | 15.827 | 2.441 | A 4 | 2.756 | 3.750 | 1.594 | 0.500 | 1.875 | 6312 C3 | 6212 C3 |
| 324/6T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 364/5TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 364/5T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 404/5TS | 0.810 | 3.189 | 4.055 | 9.055 | 8.661 | 15.953 | 15.827 | 2.441 | DUNC 3/4"-10 | 2.756 | 3.750 | 1.594 | 0.500 | 1.875 | 6313 C3 | 6213 C3 |
| 404/5T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 444/5TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 444/5T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/7TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/7T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 447/9TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L447/9TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 447/9T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L447/9T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 504/5TS | 1.250 | 4.724 | 7.228 | 14.921 | 15.039 | 25.425 | 25.866 | 4.781 | DUNC 3/4"-10 | 3.000 | 4.750 | 2.021 | 0.625 | 2.375 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| 504/5T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 586/7TS | 1.181 | 5.512 | 9.055 | 15.906 | 17.165 | 28.985 | 28.977 | 6.755 | DUNC 7/8"-9 | 3.000 | 4.750 | 2.021 | 0.625 | 2.375 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| 586/7T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 588/9TS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 588/9T | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 588/9T | | | | | | | | | | | | | | | | |

Brida "C"



| Carcasa | AH | AJ | AK | BA | BB | BC | BD | BF (barrenos) | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------------|-------------|--------|-------------|
| | | | | | | | | Cantidad | Rosca | | |
| 143/5 | 2.125 | 5.875 | 4.500 | 2.250 | 0.157 | 0.125 | 6.500 | 4 | UNC 3/8"x16 | | |
| 182/4 | 2.625 | 7.250 | 8.500 | 2.750 | 0.250 | | 0.250 | | 17.913 | 8 | UNC 5/8"x11 |
| 213/5 | 3.125 | | | 3.500 | | | | | | | |
| 254/6 | 3.750 | 4.250 | | | | | | | | | |
| 284/6T | 4.375 | 9.000 | 10.500 | 4.750 | | | | | | | |
| 284/6TS | 3.000 | | | 11.000 | 5.250 | | | | | | |
| 324/6T | 5.000 | 11.000 | 12.500 | 5.875 | 0.250 | 0.250 | 17.910 | 8 | UNC 5/8"x11 | | |
| 324/6TS | 3.500 | | | 6.625 | | | | | | | |
| 364/5T | 5.625 | | | 14.000 | | | | | | 16.000 | 7.500 |
| 364/5TS | 3.500 | | | | | | | | | | 8.500 |
| 404/5T | 7.000 | 14.500 | 16.500 | 8.500 | 0.250 | 0.250 | 17.910 | 8 | UNC 5/8"x11 | | |
| 404/5TS | 4.000 | | | 10.000 | | | | | | | |
| 444/5T | 8.250 | | | 14.500 | | | | | | 16.500 | 10.000 |
| 444/5TS | 4.500 | | | | | | | | | | |
| 445/7T | 8.250 | 14.500 | 16.500 | 10.000 | 0.250 | 0.250 | 17.910 | 8 | UNC 5/8"x11 | | |
| 445/7TS | 4.500 | | | | | | | | | | |
| 447/9T | 8.250 | | | | | | | | | | |
| 447/9TS | 4.500 | | | | | | | | | | |
| 504/5T | 10.375 | 14.500 | 16.500 | 10.000 | 0.250 | 0.250 | 17.910 | 8 | UNC 5/8"x11 | | |
| 504/5TS | 4.500 | | | | | | | | | | |
| 586/7T | 11.375 | | | | | | | | | | |
| 586/7TS | 4.500 | | | | | | | | | | |
| 588/9T | 11.375 | 14.500 | 16.500 | 10.000 | 0.250 | 0.250 | 17.910 | 8 | UNC 5/8"x11 | | |
| 588/9TS | 4.500 | | | | | | | | | | |

Brida "D"



| Carcasa | AJ | AK | BA | BB | BD | BF (barrenos) | |
|---------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------|----------|
| | | | | | | Cantidad | Diametro |
| 143/5 | 10.000 | 9.000 | 2.250 | 0.197 | 11.000 | 4 | 0.562 |
| 182/4 | | | 2.750 | | | | |
| 213/5 | | | 3.500 | | | | |
| 254/6 | 12.500 | 11.000 | 4.250 | 0.203 | 14.000 | 4 | 0.828 |
| 284/6T | | | 4.750 | | | | |
| 284/6TS | 16.000 | 14.000 | 5.250 | 0.197 | 17.710 | 8 | 0.828 |
| 324/6T | | | 5.875 | | | | |
| 324/6TS | | | 6.625 | | | | |
| 364/5T | | | 7.500 | | | | |
| 364/5TS | 20.000 | 18.000 | 8.500 | 0.203 | 21.650 | 8 | 0.828 |
| 404/5T | | | 10.000 | | | | |
| 404/5TS | | | 10.000 | | | | |
| 444/5T | | | 10.000 | | | | |
| 444/5TS | 22.000 | 20.000 | 10.000 | 0.250 | 32.000 | 8 | 0.828 |
| 445/7T | | | 10.000 | | | | |
| 445/7TS | | | 10.000 | | | | |
| 447/9T | | | 10.000 | | | | |
| 447/9TS | 30.000 | 30.000 | 10.000 | 0.250 | 32.000 | 8 | 0.828 |
| 504/5T | | | 10.000 | | | | |
| 504/5TS | | | 10.000 | | | | |
| 586/7T | | | 10.000 | | | | |
| 586/7TS | 30.000 | 30.000 | 10.000 | 0.250 | 32.000 | 8 | 0.828 |
| 588/9T | | | | | | | |
| 588/9TS | 10.000 | | | | | | |

W22 - Modificaciones

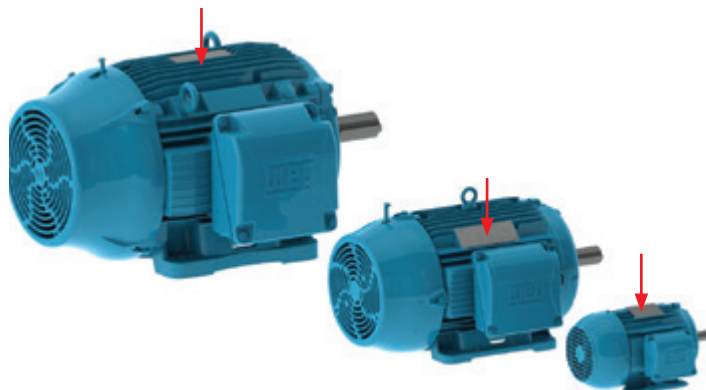
| Variantes al motor | | Carcasa | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 140T | 180T | 210T | 250T | 280T | 320T | 360T | 400T | 500T |
| I | Bridas | | | | | | | | | |
| | Brida NEMA C con o sin patas | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Brida NEMA D con o sin patas | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| II | Pintura especial | | | | | | | | | |
| | Color especial | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| III | Flecha especial | | | | | | | | | |
| | Tipo JM (1) y tipo JP (2) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Flecha especial (doble salida, acero inoxidable, diseño especial) (3) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Balaneo reducido (3) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Flecha roscada (3) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| IV | Rodamientos | | | | | | | | | |
| | Rodamiento de bolas (4, 6 y 8) polos en lado D | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Rodamiento de rodillos (4, 6 y 8) en lado D | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Rodamientos sellados (ZZ, RS o 2RS) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| V | Ventilacion | | | | | | | | | |
| | Ventilador de aluminio | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | TEAO (cerrado sin ventilador) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| VI | Grado de proteccion | | | | | | | | | |
| | Reten, IP65 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| VII | Diseño electrico especial | | | | | | | | | |
| | Termistor PTC (1 por fase), resistencias calefactoras | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Voltaje especial (480, 575, otros < 600 V) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 50 Hz | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| VIII | Freno | | | | | | | | | |
| | Motor con freno | | | | | | | | | |
| IX | Otras modificaciones | | | | | | | | | |
| | Cubierta de ventilador deflectora de lluvia | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Motor dos velocidades | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Caja de conexión en la parte superior "F3", caja de conexión adicional | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Montaje F1, F2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Placa de datos especial | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Dimensiones IEC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Potencia de salida no estándar "HP" | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Diseño NEMA C o D "4, 6 polos" | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Observaciones:

- a) El tiempo de entrega de motores especiales esta sujeto a volúmenes solicitados;
- b) Algunas modificaciones pueden estar sujetas a unidades mínimas de compra;
- c) Proyectos para aplicaciones especiales deberán ser negociados directamente con el área de ventas de WEG;
- d) Para aplicaciones con inversores de frecuencia consultar a su representante de ventas WEG.

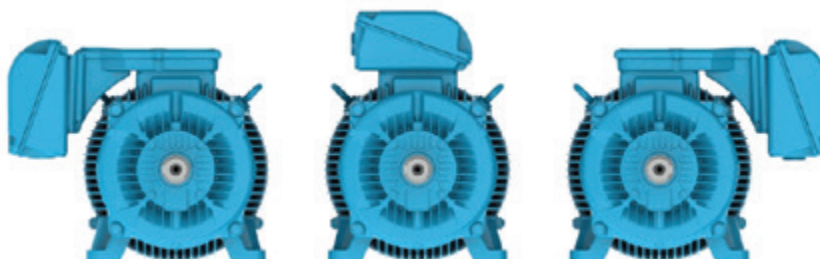
W22 - Placas de Datos

La placa de datos provee información importante que determina la construcción del motor y características de desempeño.



W22 - Flexibilidad de Conexión

Para el rango de carcasas desde 445T a 588/9T la caja de conexiones puede ser desplazada en diferentes posiciones. Esta característica mejora el flujo de aire sobre las aletas del motor y permite temperaturas de operación reducidas. Para estos tamaños, la salida de los cables de la carcasa para la caja de conexiones se hace por la parte superior. El motor suministrado desde la fábrica viene armado con la caja de conexiones lateralmente en posición "F1". De igual manera, a través de la remoción del dispositivo prolongador y del ajuste del tamaño de la longitud de los cables del motor, la caja de conexiones puede ser posicionada en el tope del motor "F3" o en la parte inversa "F2". La flexibilidad de las posiciones de la caja de conexiones en los motores W22 puede verse en la imagen de abajo:



W22 - Embalajes

Los motores en el rango de carcasas 143T a 215T son embalados en cajas de cartón, conforme se muestra abajo:



Caja de cartón

Para el rango de carcasas 213T a 586/7T los motores son embalados en cajas abiertas de madera conforme se muestra abajo:



Caja de madera

Convertidor de Frecuencia CFW11 El **Mejor Aliado** para tu Motor

Innovador

El CFW11 es innovador y proporciona grandes beneficios a los accionamientos. Desarrollado con la filosofía Plug-and-Play permite la configuración y la instalación rápida de accesorios y su Interfaz Hombre-Máquina (HMI), que incorpora las teclas softkeys, permite un modo de navegación y programación semejante a los teléfonos móviles.

Como resultado del nuevo concepto de la HMI del CFW11 es posible acceder a los parámetros de modo secuencial o a través de grupos de parámetros. Asimismo la HMI del CFW11 ofrece la función "Puesta en Marcha Orientada" que guía el usuario a través de la programación necesaria y ofrece el reloj de tiempo real necesario para los registros de los eventos.

Flexibilidad

El convertidor de frecuencia CFW11 WEG se adapta a las necesidades de la aplicación a través de una amplia gama de accesorios que son fácilmente instalados y configurables. Además, el CFW11 incorpora como estándar la función SoftPLC que añade funcionalidades de PLC al convertidor; eso permite la edición de aplicaciones propias (programas del usuario) a través del software WLP (programación en lenguaje LADDER).



Flujo Óptimo®

Tecnología para Motores y Convertidores de Frecuencia WEG en Aplicaciones con par constante.

- Elimina la necesidad de la ventilación forzada y el sobredimensionamiento del motor cuando opera en condición de par nominal y a bajas revoluciones.
- Reduce el espacio y el coste requeridos para la aplicación.
- Alto rendimiento del conjunto (solución única WEG).

Solución aplicada solamente para el conjunto CFW11 con motores de alto rendimiento plus WEG.

Sucursales WEG en el Mundo

ALEMANIA

Türnich - Kerpen
Teléfono: +49 2237 92910
info-de@weg.net

Balingen - Baden-Württemberg
Teléfono: +49 7433 90410
info@weg-antriebe.de

ARGENTINA

San Francisco - Córdoba
Teléfono: +54 3564 421484
info-ar@weg.net

Córdoba - Córdoba
Teléfono: +54 351 4641366
weg-morbe@weg.com.ar

Buenos Aires
Teléfono: +54 11 42998000
ventas@pulverlux.com.ar

AUSTRALIA

Scoresby - Victoria
Teléfono: +61 3 97654600
info-au@weg.net

AUSTRIA

Markt Piesting - Wiener
Neustadt-Land
Teléfono: +43 2633 4040
watt@wattdrive.com

BÉLGICA

Nivelles - Bélgica
Teléfono: +32 67 888420
info-be@weg.net

BRASIL

Jaraguá do Sul - Santa Catarina
Teléfono: +55 47 32764000
info-br@weg.net

CHILE

Santiago
Teléfono: +56 2 27848900
info-cl@weg.net

CHINA

Nantong - Jiangsu
Teléfono: +86 513 85989333
info-cn@weg.net

Changzhou - Jiangsu
Teléfono: +86 519 88067692
info-cn@weg.net

COLOMBIA

San Cayetano - Bogotá
Teléfono: +57 1 4160166
info-co@weg.net

ECUADOR

El Batán - Quito
Teléfono: +593 2 5144339
ceccato@weg.net

EMIRATOS ARABES UNIDOS

Jebel Ali - Dubai
Teléfono: +971 4 8130800
info-ae@weg.net

ESPAÑA

Coslada - Madrid
Teléfono: +34 91 6553008
wegiberia@wegiberia.es

EEUU

Duluth - Georgia
Teléfono: +1 678 2492000
info-us@weg.net

Minneapolis - Minnesota
Teléfono: +1 612 3788000

FRANCIA

Saint-Quentin-Fallavier - Isère
Teléfono: +33 4 74991135
info-fr@weg.net

GHANA

Accra
Teléfono: +233 30 2766490
info@zestghana.com.gh

INDIA

Bangalore - Karnataka
Teléfono: +91 80 41282007
info-in@weg.net

Hosur - Tamil Nadu
Teléfono: +91 4344 301577
info-in@weg.net

ITALIA

Cinisello Balsamo - Milano
Teléfono: +39 2 61293535
info-it@weg.net

JAPON

Yokohama - Kanagawa
Teléfono: +81 45 5503030
info-jp@weg.net

MALASIA

Shah Alam - Selangor
Teléfono: +60 3 78591626
info@wattdrive.com.my

MEXICO

Huehuetoca - Mexico
Teléfono: +52 55 53214275
info-mx@weg.net

Tizayuca - Hidalgo
Teléfono: +52 77 97963790

PAISES BAJOS

Oldenzaal - Overijssel
Teléfono: +31 541 571080
info-nl@weg.net

PERU

La Victoria - Lima
Teléfono: +51 1 2097600
info-pe@weg.net

PORTUGAL

Maia - Porto
Teléfono: +351 22 9477700
info-pt@weg.net

RUSIA y CEI

Saint Petersburg
Teléfono: +7 812 363 2172
sales-wes@weg.net

SINGAPOR

Singapor
Teléfono: +65 68589081
info-sg@weg.net

Singapor
Teléfono: +65 68622220
watteuro@watteuro.com.sg

SUDAFRICA

Johannesburg
Teléfono: +27 11 7236000
info@zest.co.za

SUECIA

Mölnlycke - Suecia
Teléfono: +46 31 888000
info-se@weg.net

REINO UNIDO

Redditch - Worcestershire
Teléfono: +44 1527 513800
info-uk@weg.net

VENEZUELA

Valencia - Carabobo
Teléfono: +58 241 8210582
info-ve@weg.net

Para los países donde no hay una operación WEG, encuentre el distribuidor local en www.weg.net.



Grupo WEG - Unidad Motores
Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Teléfono: +55 (47) 3276-4000
motores@weg.net
www.weg.net

